MOTOR 6” VME600/VMS600/VMU600 24 RANHURAS MONOFASICO
TABELA DE BOBINAGEM E CORRENTE

Potência (HP)	Tensão (V)	Corrente nominal (A)	Corrente máxima (A)	Diâmetro do fio (mm)	Número de espiras	Comp. núcleo (mm)	Cabo de alimentação (Secção)
1,0	220V	**TR** 10,0	**TR** 11,5	**TR** 1,10	16-19-19-28	75	3 x 2,5 mm²
	Série	**AR** 3,8	**AR** 5,7	**AR** 0,70	16-16-30-56		
	254V	**TR** 8,7	**TR** 10,0	**TR** 1,00	18-22-22-33-33		
	Série	**AR** 2,8	**AR** 4,2	**AR** 0,65	20-20-27-61		
	440V	**TR** 5,0	**TR** 5,8	**TR** 0,70	32-38-38-56-56		
	Série	**AR** 2,0	**AR** 3,0	**AR** 0,50	31-31-40-90		
1,5	220V	**TR** 13,0	**TR** 15,0	**TR** 1,20	16-19-19-27-27		
	Série	**AR** 5,0	**AR** 7,5	**AR** 0,80	16-16-19-45		
	254V	**TR** 11,2	**TR** 12,9	**TR** 1,10	17-21-21-32-32		
	Série	**AR** 3,8	**AR** 5,7	**AR** 0,70	18-18-24-52		
	440V	**TR** 6,5	**TR** 7,5	**TR** 0,80	32-38-38-54-54		
	Série	**AR** 2,4	**AR** 3,6	**AR** 0,55	27-27-33-80		
2,0	220V	**TR** 15,0	**TR** 17,2	**TR** 1,30	13-15-15-21-21	100	
	Série	**AR** 6,4	**AR** 9,6	**AR** 0,90	15-15-17-40		
	254V	**TR** 13,0	**TR** 15,0	**TR** 1,20	15-18-18-24-24		
	Série	**AR** 5,0	**AR** 7,5	**AR** 0,80	17-17-20-47		
	440V	**TR** 7,5	**TR** 8,6	**TR** 0,90	25-30-30-42-42		
	Série	**AR** 2,8	**AR** 4,2	**AR** 0,60	22-22-30-70		
2,5/3,0	220V	**TR** 17,0/20,0	**TR** 19,5/23,0	**TR** 1,50	11-12-12-18-18	140	3 x 4,0 mm²
	Série	**AR** 7,8/7,8	**AR** 11,7/11,7	**AR** 1,00	10-10-11-32		
	254V	**TR** 14,7/17,3	**TR** 16,9/19,9	**TR** 1,40	13-14-14-20-20		
	Série	**AR** 6,4/6,4	**AR** 9,6/9,6	**AR** 0,90	11-11-13-37		
	440V	**TR** 8,5/10,0	**TR** 9,8/11,5	**TR** 1,00	22-24-24-33-33		3 x 2,5 mm²
	Série	**AR** 3,3/3,3	**AR** 5,0/5,0	**AR** 0,65	17-17-19-62		
3,5/4,0	220V	**TR** 22,0/24,0	**TR** 25,3/27,6	**TR** 1,70	8-9-9-14-14	200	3 x 4,0 mm²
	Série	**AR** 9,0/9,0	**AR** 13,0/13,0	**AR** 1,10	9-9-10-30		
	254V	**TR** 19,0/20,8	**TR** 21,9/23,9	**TR** 1,50	11-12-12-18-18		
	Série	**AR** 7,8/7,8	**AR** 11,7/11,7	**AR** 1,00	10-10-11-32		
	440V	**TR** 11,0/12,0	**TR** 12,6/13,8	**TR** 1,10	16-18-18-28-28		3 x 2,5 mm²
	Série	**AR** 3,8/3,8	**AR** 5,7/5,7	**AR** 0,70	18-18-20-60		
4,5/5,0	220V	**TR** 26,0/28,0	**TR** 30,0/32,2	**TR** 1,80	6-7-7-12-12	230	3 x 4,0 mm²
	Série	**AR** 10,5/10,5	**AR** 15,0/15,0	**AR** 1,20	8-8-9-26		
	254V	**TR** 22,5/24,2	**TR** 25,9/27,8	**TR** 1,60	7-8-8-14-14		
	Série	**AR** 9,0/9,0	**AR** 13,5/13,5	**AR** 1,10	9-9-10-30		
	440V	**TR** 13,0/14,0	**TR** 15,0/16,1	**TR** 1,20	12-14-14-24-24		3 x 2,5 mm²
	Série	**AR** 5,0/5,0	**AR** 7,5/7,5	**AR** 0,80	16-16-18-52		
5,5/6,0 6,5	220V	**TR** 30,0/32,0/35,0	**TR** 34,5/37,0/40,0	**TR** 1,40	13-14-14-19-19	280	3 x 6,0 mm²
	Paral.	**AR** 13,0/13,0/13,0	**AR** 18,0/18,0/18,0	**AR** 0,90	11-11-12-37		
	254V	**TR** 26,0/27,7/30,3	**TR** 30,0/32,0/35,0	**TR** 1,30	15-16-16-22-22		
	Paral.	**AR** 10,0/10,0/10,0	**AR** 15,0/15,0/15,0	**AR** 0,80	13-13-14-42		
	440V	**TR** 15,0/16,0/17,5	**TR** 17,0/18,5/20,0	**TR** 1,40	13-14-14-19-19		3 x 4,0 mm²
	Série	**AR** 6,5/6,5/6,5	**AR** 9,0/9,0/9,0	**AR** 0,90	11-11-12-37		
7,0/8,0	220V	**TR** 38,0/42,0	**TR** 43,7/48,3	**TR** 1,50	11-12-12-18-18	340	3 x 6,0 mm²
	Paral.	**AR** 14,0/14,0	**AR** 20,0/20,0	**AR** 1,00	10-10-11-32		
	254V	**TR** 32,9/36,4	**TR** 37,8/41,9	**TR** 1,40	13-14-14-20-20		
	Paral.	**AR** 13,0/13,0	**AR** 18,0/18,0	**AR** 0,90	11-11-13-37		
	440V	**TR** 19,0/21,0	**TR** 21,8/24,1	**TR** 1,50	11-12-12-18-18		3 x 4,0 mm²
	Série	**AR** 7,0/7,0	**AR** 10,0/10,0	**AR** 1,00	10-10-11-32		
9,0/10	220V	**TR** 45,0/48,0	**TR** 51,8/56,0	**TR** 1,60	9-10-10-15-15	400	3 x 10,0 mm²
	Paral.	**AR** 16,0/16,0	**AR** 24,0/24,0	**AR** 1,10	9-9-10-30		
	254V	**TR** 39/41,5	**TR** 44,8/47,8	**TR** 1,50	10-11-11-18-18		
	Paral.	**AR** 14,0/14,0	**AR** 20,0/20,0	**AR** 1,00	10-10-11-35		
	440V	**TR** 22,5/24,0	**TR** 25,9/28,0	**TR** 1,60	9-10-10-15-15		3 x 6,0 mm²
	Série	**AR** 8,0/8,0	**AR** 12,0/12,0	**AR** 1,10	9-9-10-30		
11,0/12,0	220V	**TR** 50,0/55,0	**TR** 57,5/63,2	**TR** 1,70	8-9-9-14-14	500	3 x 10,0 mm²
	Paral.	**AR** 18,0/18,0	**AR** 26,0/26,0	**AR** 1,20	8-8-9-26		
	254V	**TR** 43,2/47,5	**TR** 49,7/54,6	**TR** 1,60	9-10-10-15-15		
	Paral.	**AR** 15,5/15,5	**AR** 22,5/22,5	**AR** 1,10	9-9-10-30		
	440V	**TR** 25,0/27,5	**TR** 28,7/31,6	**TR** 1,70	8-9-9-14-14		3 x 6,0 mm²
	Série	**AR** 9,0/9,0	**AR** 13,0/13,0	**AR** 1,20	8-8-9-26		

Obs: TR significa bobinas de **trabalho** e são compostas de 2 grupos de 5 bobinas com passo **4-6-8-10-12**, **AR** significa bobinas de **arranque** e são compostas de 2 grupos de 4 bobinas com passo **6-8-10-12**. De 1,0 a 5,0HP a ligação do bobinado é série (tipo B), de 5,5 a 10,0HP a ligação será paralelo para as tensões de 220 e 254V, para 440V a ligação permanece série. O sentido de rotação dos motores é **horário**.

MOTOR 6” VME600/VMS600/VMU600 24 RANHURAS TRIFÁSICO
TABELA DE BOBINAGEM E CORRENTE

Potência (HP)	Tensão (V)	Corrente nominal (A)	Corrente máxima (A)	Diâmetro do fio (mm)	Número de espiras	Comp. núcleo (mm)	Cabo de alimentação (Secção)	Tipo de Cabo
1,0	220V Δ	4,3	5,2	0,55	80-80-80-80	50	3 x 2,5 mm²	Fios singelos
	380V Y	2,5	3,0					
	440V Y	2,2	2,6	0,50	90-90-90-90			
1,5	220V Δ	5,7	6,8	0,65	62-62-62-62	75		
	380V Y	3,3	4,0					
	440V Y	2,8	3,4	0,60	70-70-70-70			
2,0/2,5	220V Δ	7,3/8,6	8,8/10,3	0,80	43-43-43-43	100		
	380V Y	4,2/5,0	5,0/6,0					
	440V Y	3,6/4,3	4,3/5,2	0,70	50-50-50-50			
3,0/3,5 4,0	220V Δ	10,2/11,4/12,8	12,2/13,7/15,4	0,90	36-36-36-36	140		
	380V Y	5,9/6,6/7,4	7,0/7,9/8,9					
	440V Y	5,1/5,7/6,4	6,1/6,8/7,7	0,80	42-42-42-42			
4,5/5,0 5,5	220V Δ	13,8/15,1/16,4	16,6/18,1/19,7	1,10	26-26-26-26	200		
	380V Y	8,0/8,7/9,5	9,6/10,4/11,4					
	440V Y	6,9/7,5/8,2	8,3/9,0/9,8	1,00	30-30-30-30			
6,0/6,5 7,0	220V Δ	17,3/18,5/19,9	20,8/22,2/23,9	1,20	22-22-22-22	230	3 x 4,0 mm²	
	380V Y	10,0/10,7/11,5	12,0/12,8/13,8				3 x 2,5 mm²	
	440V Y	8,6/9,2/9,9	10,3/11,0/11,8	1,10	25-25-25-25			
8,0/9,0	220V Δ	23,4/26,0	28,1/31,2	1,30	19-19-19-19	280	3 x 4,0 mm²	
	380V Y	13,5/15,0	16,2/18,0				3 x 2,5 mm²	
	440V Y	11,7/13,0	14,0/15,6	1,20	22-22-22-22			
10,0/11,0	220V Δ	28,7/31,2	34,4/37,4	1,50	15-15-15-15	340	3 x 6,0 mm²	
	380V Y	16,6/18,0	19,9/21,6				3 x 4,0 mm²	
	440V Y	14,3/15,6	17,2/18,2	1,40	17-17-17-17			
12,0/13,0	220V Δ	34,6/37,1	41,5/42,7	1,60	13-13-13-13	400	3 x 6,0 mm²	
	380V Y	20,0/21,4	24,0/25,7				3 x 4,0 mm²	
	440V Y	17,3/18,5	20,8/22,2	1,50	15-15-15-15			
14,0/15,0 16,0	220V Δ S	38,1/40,7/43,3	43,8/46,8/49,8	1,80	11 - 11	500	3 x 6,0 mm²	
	380V Y S	22,0/23,5/25,0	25,3/27,0/28,8				3 x 4,0 mm²	
	440V Y S	19,0/20,3/21,6	21,8/23,3/24,8	1,60	13 - 13			
17,0/18,0	220V Δ S	45,9/48,5	52,8/55,8	1,90	10 -10	570	3 x 10,0 mm²	
	380V Y S	26,5/28,0	30,5/32,2				3 x 6,0 mm²	
	440V Y S	22,9/24,2	26,3/27,8	1,70	12 - 12			
19,0/20,0	220V Δ P	51,1/55,4	58,7/63,7	1,40	18 - 18	600	3 x 10,0 mm²	
	380V Y P	29,5/32,0	33,9/36,8				3 x 6,0 mm²	
	440V Y S	25,5/27,7	29,3/31,8	1,80	11 - 11			
22,5/25,0	220V Δ P	60,6/67,5	69,7/77,6	1,50	15 – 16	650	3 x 10,0 mm²	
	380V Y P	35,0/39,0	40,2/46,8				3 x 6,0 mm²	
	440V Y P	30,3/33,7	34,8/38,7	1,40	17 – 18			
27,5/30,0	220V Δ P	72,7/79,7	83,6/91,6	1,60	13 – 14	700	3 x 10,0 mm²	Cabo Chato
	380V Y P	42,0/46,0	48,3/52,9				3 x 6,0 mm²	
	440V Y P	36,3/39,8	41,7/45,8	1,50	15 - 16			
32,5/35,0	220V Δ	90,1/94,0	103,6/108,1	1,70	12 - 13	750	3 x 10,0 mm²	
	380V Y P	52,0/54,3	59,8/62,4				3 x 6,0 mm²	
	440V Y P	45,0/47,0	51,7/54,0	1,60	13 - 14			
37,5/40,0	220V Δ P	100,9/106,6	113,9/120,9	1,80	12 - 12	800	6 x 10,0 mm²	
	380V Y P	58,4/61,7	66,0/70,0				3 x 10,0 mm²	
	440V Y P	50,4/53,3	57,0/60,5	1,60	14 – 14			
42,5/45,0	220V Δ P	114/119,9	129,2/136,5	1,90	11 – 11	870	6 x 10,0 mm²	
	380V Y P	66,0/69,4	74,8/79,0				3 x 10,0 mm²	
	440V Y P	57,0/59,9	64,6/68,2	1,70	13 – 13			
47,5/50,0	220V Δ P	129,4/135,1	145,8/152,7	2,00	10 – 10	950	6 x 10,0 mm²	
	380V Y P	74,9/78,2	84,4/88,4				3 x 10,0 mm²	
	440V Y P	64,7/67,5	72,9/76,3	1,80	11 - 12			

Obs: Os motores de 1,0 a 13,0HP possuem 1 grupo de 4 bobinas por fase e passo **10-12-14-16**.
Para motores de 14,0 a 35,0HP o bobinado é composto de 2 grupos de 2 bobinas por fase e passo **10-12**.
Os 2 grupos que constituem a fase são ligados em série até a potência de 18,0HP e em paralelo de 20,0 a 50,0HP. O bobinado é meio-imbricado para todas as potências.
Nos motores de 2 tensões utilizar os cabos de menor secção, correspondente a cada HP.
Ex: 30,0 HP 220/380V – utilizar 6x6,0mm².